

續談貨物運輸保險核保

林椿東

筆者在保險大道第六十五期(102年6月出刊)、第六十六期(102年12月出刊)、第六十七期(103年6月出刊)及第六十八期(103年12月出刊)已分別介紹若干貨物運輸保險核保情形，與核保應注意事項，以及所適用之條款，讀者可自行參閱。今擬再介紹日光燈(FLUORESCENT LAMP)、冷凍肉(FROZEN MEAT)、皮革及其流行產品(FUR AND OTHER FASHION ITEMS)、傢俱(FURNITURE)、玻璃板和大理石板(GLASS PLATES AND MARBLE SLAB)、玻璃、陶瓷及大理石製品(GLASSWARE、EARTHENWARE、CHINAWARE AND MARBLEWARE)、黃金條塊(GOLD BULLION)、手工藝品(HANDICRAFTS)、機器(MACHINERY)、廢鋼鐵(IRON SCRAP)、活魚和植物(LIVE FISH AND PLANT)、滑潤油(LUBRICATING OIL)等貨物之核保情形，與核保應注意事項，以及所適用條款供參考。

一、日光燈

1. 此種貨物係以 CARTON 包裝。
2. 一般承保條件 SUBJECT TO ICC (A)。
3. 此種貨物於運輸過程中，最容易發生破損(BREAKAGE)，因此，惟有適當的包裝才能將破損減至最低。
4. 由於包裝很重要，所以最好在保險單上加列特約條款如下：WARRANTED THAT

THE INTEREST BE PROFESSIONALLY PACKED。

5. 此種貨物以貨櫃(FULL CONTAINER)運送為宜。
6. 若非以貨櫃(NON-CONTAINER)運送，承保費率宜適度提高。國內核保人建議 FULL CONTAINER 費率為 2.5%，NON-CONTAINER 費率為 5% (註一)。

二、冷凍肉

1. 此種貨物係以 CARTON 或 BAG IN REFRIGERATED CONTAINER 包裝。
2. 一般承保條件 SUBJECT TO INSTITUTE FROZEN MEAT CLAUSES (A) + 24 HOURS BREAKDOWN 或 INSTITUTE FROZEN MEAT CLAUSES (C) + 24 HOURS BREAKDOWN。
3. 冷凍肉比冷藏肉不易腐敗，在攝氏零下八度以下之溫度，所有微生物或細菌之繁殖均呈停止狀態。高於這個溫度，細菌或微生物會漸漸繁殖，冷凍肉也會發霉，溫度越高，細菌繁殖越快，而冷凍肉發霉的機會就越多，致形成可見的黑斑點(BLACK SPOT)和白色的鬚鬚(WHITE WHISKERS)，因此，冷凍度應保持在一定的溫度之下，以免細菌繁殖，致冷凍肉腐壞受損。
4. 冷凍肉在運送前，應達到一定溫度之冷凍度，並維持冷凍機器之正常運作，及

保持適度之冷凍度。

5. 原則上，此種貨物以承保 INSTITUTE FROZEN MEAT CLAUSES (C)，加上二十四小時冷凍機器損害險為宜。
6. 此種貨物是否加保退貨險 (REJECTION RISK)，如同意被保險人加保，則應加費承保，並加貼 REJECTION CLAUSES，條款的內容如下：
 - A. 本保險承保進口國政府或其權責單位，不論任何理由的禁止通關退運貨物之危險，在此種情形下，保險人將賠付被保險人被拒絕通關貨物的保險金額。
 - B. 保證此種貨物應由我國商品檢驗單位、勞依茲代理人或保險人同意的檢驗單位，加以檢驗，並出具合乎相關規定，情況正常的報告。每批貨物於裝船前，就要立即取得檢驗報告，其費用由被保險人自行負擔。
 - C. 保證直接運送，中途不得轉船，否則要加費承保。
 - D. 保證包裝（包括所貼之標籤或商標），必需與目的地進口國的規定一致。
 - E. 保證符合出口國政府或其權責單位所訂定的管理規則，必需嚴格遵守。
 - F. 保證貨物如被禁止通關，或於到達進口港正常時間內未能通關，被保險人應儘速通知保險人，且對保險人的任何指示或要求，應全力配合，如需支付費用，則由保險人負擔，但僅以退貨索賠為限。

- G. 本保險不承保市場的損失，或任何的附帶損失。對於貨物說明錯誤，或在銷售合約，或其他文件中的記載錯誤或遺漏，而導致退貨退運之損失，保險人不負賠償責任。
- H. 不論任何原因，遭進口國政府或其權責單位退貨退運，被保險人應立即通知保險人。

三、皮革及其流行產品

1. 此種貨物係以 CARTON 包裝。
2. 一般承保條件 SUBJECT TO ICC (A)。
3. 此種貨物於運輸過程中最容易發生被竊之損失，因此，適當之包裝非常重要。
4. 為防止被竊之損失擴大，一般均加貼碼頭公證條款 (JETTY CLAUSE) 以為防止，條款內容如下：“IT IS A CONDITION OF THIS INSURANCE THAT ANY LOSS OR DAMAGE DUE TO THEFT, PILFERAGE AND/OR NON-DELIVERY CLAIMABLE HEREUNDER MUST BE SURVEYED BY A SURVEYOR APPOINTED BY THIS COMPANY’S AGENTS STATED IN THIS POLICY PRIOR TO REMOVAL OF THE GOODS FROM THE CUSTOMS AT THE PORT OF DESTINATION AND IN NO EVENT SHALL THIS COMPANY BE LIABLE FOR ANY LOSS OR DAMAGE SPECIFIED ABOVE OCCURRED FOUND AFTER THE SAID SURVEY.”
5. 國內核保人建議合理承保費率為 1% (註二)。

四、傢俱

1. 此種貨物係以出口標準包裝。
2. 一般承保條件 SUBJECT TO ICC (A)。
3. 此種貨物可分為可拆卸組合式 (KNOCK DOWN) 及不可拆卸組合式 (NON-KNOCK DOWN) 兩種，兩者的承保費率應有不同，不可拆卸組合式的費率較高。
4. 此種貨物若鑲有大理石或玻璃製品，則這一部分宜註明除外不保。
5. 此種貨物以貨櫃運送為宜。
6. 具有藝術品價值之傢俱宜慎重核保。
7. 國內核保人建議不可拆卸組合式傢俱，承保 ICC (A) 合理費率為 0.8% (註三)。

五、玻璃板和大理石板

1. 此種貨物係以 WOODEN CASE 或 CRATE 包裝。
2. 一般承保條件 SUBJECT TO ICC (C)。
3. 此種貨物於運輸過程中最容易發生破損 (BREAKAGE) 及裂損 (CHIPPING)。
4. 此種貨物如承保 ICC (A)，最好有自負額之規定。國內核保人建議自負額訂為 3% (註四)。
5. 承保 ICC (A) 而將破損之危險註明除外不保時，保險費率也要較普通貨物之費率為高。國內核保人建議至少按普通貨物之費率加百分之二十承保。
6. 承保 ICC (A) 時，保險費率相當高，國內核保人員建議費率 3% 以上 (註五)。

六、玻璃、陶瓷及大理石製品

1. 此種貨物係以 WOODEN CASE 或 CRATE 包裝。
2. 一般承保條件 SUBJECT TO ICC (C)。
3. 此種貨物在運輸過程中最容易發生破損 (BREAKAGE)、裂損 (CHIPPING)、擦損 (SCRATCHING)。因此，惟有適切之包裝，才能將破損等之損失減至最低程度。而一旦發生嚴重之破損、裂損、擦損，則標的物就不能夠使用，同時也全無價值。而輕微之破損、裂損、擦損，則端看受損之部位在何處，有時候經處理後尚可勉強使用。
4. 此種貨物應由專業包裝業者負責包裝，並在保險單上加列特約條款如下：
"WARRANTED THAT THE INTEREST BE PROFESSIONALLY PACKED"。
5. 此種貨物若承保 ICC (A) 時，保險費率相當高，國內核保人建議合理費率為 3% (註六)。
6. 此種貨物以貨櫃 (FULL CONTAINER) 運送為宜，若以非貨櫃 (NON CONTAINER) 運送者，承保費率應適度提高。

七、黃金條塊

1. 此種貨物係以 WOODEN CASE 或 SAFE CASE 包裝。
2. 一般承保條件 SUBJECT TO ICC (AIR)。
3. 此種貨物非常貴重，於運輸過程中最容易發生被竊、遺失、短少之損失。因為貴重以空運為主，並投保 ICC (AIR)。

4. 是否加保兵險 (WAR RISKS)、暴動罷工險 (STRIKE 、 RIOTS AND CIVIL COMMOTIONS) 及劫機險 (HIJACKING RISK)，如同意被保險人加保此項危險，應加費承保。
5. 此種貴重物品之全部價值應於交運時向運送人申報。
6. 此種貴重物品於運輸過程中有武裝需人員押運，加列特約條款如下：
“WARRANTED THAT INTEREST SHOULD BE FULLY DECLARED VALUE TO AIR CARRIER BY THE ASSURED. WARRANTED ALL INLAND TRANSITS FROM C. K. S. AIRPORT TO THE ASSURED’ S BANK VAULT ARE ESCORTED BY APPROVED SECURITY CO. AND THEIR ARMoured CAR WITH MINIMUM CREW OF DRIVER PLUS TWO ARMED SECURITY GUARDS ; GUARDS TO BE ARMED WITH GAS GUNS AND HIGH PRESSURE ELECTRODE BATS.”
7. 若僅承保內陸運輸全險，則適用 HIGHWAY TRANSPORTATION CLAUSE (ALL RISKS)，條款內容如下：
 - A. 本保險所承保之危險是從備有武裝押運人員之保全公司，在保險單所載明之地點，接收保險標的物後，開始運送時生效，依正常途徑運送，直到保險標的物在保險單載明之地點卸貨為止，但無論如何，整個運送過程不能超過十二小時。
 - B. 本保險承保所有實質的意外危險，但保險標的物因遲延或固有瑕疵或市場價格損失，是除外不保的。
- C. 本保險也不承保因罷工、暴動、民眾騷擾及戰爭所致之毀損或滅失。
8. 另加貼特約條款如下：
 - A. 茲保證從中正國際機場運送至被保險人銀行金庫、保險箱或貴重物品儲藏室，或從被保險人銀行金庫、保險箱或貴重物品儲藏室運送至所指定的地點 (台灣本島)，一定要由合格的保全公司押運護送。
 - B. 保全公司的裝甲車輛至少要配置司機及武裝押運人員二人，押運人員必需配備瓦斯槍和高壓的電擊棒。

八、手工藝品

1. 此種貨物係以 WOODEN CASE 或 CARTON 包裝。
2. 一般承保條件是 SUBJECT TO ICC (A)。
3. 此種貨物價值之高低及其造型如何，與被竊之危險有密切關係，價值高與造型特殊越容易被偷，反之則否。
4. 此種貨物造型特殊，有菱有角，於裝箱時容易受損，因此，必需使用加強包裝材料才能避免，適當之包裝很重要，應於保險單上加列特約條款如下：
“WARRANTED THAT THE INTEREST BE PROFESSIONALLY PACKED”。
5. 國內核保人建議承保 ICC (A) 合理費率為 1.2% (註七)。

九、機器

1. 此種貨物係以 WOODEN CASE 或 CRATE 包裝、
2. 一般承保條件 SUBJECT TO ICC (A)。

3. 此種貨物於運輸過程中最容易發生破損、凹損、生銹、氧化、水溼、變色、零配件遺失等之損失，因此，放置於甲板上，或裝於開口貨櫃，或平底貨櫃時，宜將上述危險除外不保。

4. 加貼 REPLACEMENT CLAUSE，其內容如下：

"IN THE EVENT OF LOSS OR DAMAGE TO ANY PART OF PARTS OF AN INSURED MACHINE CAUSED BY A PERIL COVERED BY THE POLICY THE SUM RECOVERABLE SHALL EXCEED THE COST OF REPLACEMENT OR REPAIR OF SUCH PART OR PARTS PLUS CHARGES FOR FORWARDING AND REFITTING, IF INCURRED, BUT EXCLUDING DUTY UNLESS THE FULL DUTY IS INCLUDED IN THE AMOUNT INSURED. IN WHICH CASE LOSS, IF ANY, SUSTAINED BY PAYMENT OF ADDITIONAL DUTY SHALL ALSO BE RECOVERABLE. PROVIDED ALWAYS THAT IN NO CASE SHALL THE LIABILITY OF UNDERWRITERS EXCEED THE INSURED VALUE OF THE COMPLETE MACHINE. "

5. 較為精密之機器應特別注意其包裝情形，並適度提高承保費率。

十、廢鋼鐵

1. 此種貨物無需包裝 (IN BULK)。
2. 一般承保條件 SUBJECT TO ICC (C)。
3. 此種貨物均是廢品、下腳料等，價值不高，因此，沒有投保 ICC (A) 之必要。

4. 承運此種貨物之船舶不能為解體船或最後航次之船舶。並加列特約條款如下："WARRANTED THAT THE CARRYING VESSEL SHALL NOT BE EMPLOYED FOR BREAK-UP OR LAST VOYAGE."

5. 承運此種貨物之船舶，船齡不能超過十五年。加貼特約條款如下："WARRANTED THAT THE AGE OF CARRYING VESSEL SHALL NOT BE OVER 15 YEARS OF AGE. "

十一、活魚和植物

1. 此種貨物無需包裝。
2. 一般承保條件 SUBJECT TO AIR CLAUSE。
3. 此種貨物應以空運為主。
4. 此種貨物以承保平安險為原則，條款內容如下：
 - A. 本保險所承保危險是從航空公司簽發收據，收到貨物時開始，一直到航空公司把貨物交給貨主為主，但無論如何，於運抵目的地後，最遲不得超過四十八小時交付。
 - B. 本保險承保危險包括存放於倉庫之火災、運送過程中之碰撞、墜落、破損。

十二、滑潤油

1. 此種貨物係以 ISOLATED TANK 或 DRUM 包裝。
2. 一般承保條件 SUBJECT TO ICC (A)。
3. 此種貨物可以散裝運送也可以桶裝運送，運送方式不同，損失情況也不同，宜特別加以注意。

4. 散裝運送之滑潤油，其損失之發生往往是黏著於油槽和管線壁上，或沒有卸乾淨留少許在油槽內之所致，這種情形會隨轉船次數之增加而增多。另外，也因其黏性越高越容易發生這種損失。
5. 桶裝運送之滑潤油，於運輸過程中最容易發生凹桶或破桶，致滑潤油流失之情形。
6. 滑潤油是潔淨而明亮的，不能與水、雜質及其他不純淨的東西混合，因此，裝油之油桶或油槽必須弄得很乾淨，除去水分及所有雜質，油桶以新品為佳。
7. 桶裝之滑潤油以貨櫃裝運為宜。
8. 散裝之滑潤油承保 ICC (A)，最好有自負額之規定（註八）、

以上十二種貨物之運輸保險，均應以合理之費率承保，並斟酌承運船舶之實際狀況（如逾齡船舶、小船、解體船、轉船、特殊裝卸方式等）加費承保。（待續）

附註：

註一、合理之費率並非一成不變，而是根據一段時間的損失率情況，及市場的變化，做適當之調整。目前承保費率可能有些變動，最新狀況請洽國內產險公司核保人。

註二、同註一之說明。

註三、同註一之說明。

註四、自負額之訂定可高可低，而且一定要與洽收之保險費一併考量。自負額訂高，保險費可以較便宜，自負額訂低，保險費應較高。目前自負額是否訂為 3%，可能有些變動，最新狀況請洽國內產險公司核保人。

註五、同註一之說明。

註六、同註一之說明。

註七、同註一之說明。

註八、同註四之說明。

本文作者：

兆豐產險公司前總稽核

強制汽車責任保險新規定 酒駕違規加收保險費!

自103年3月1日起，一次酒駕違規紀錄，強制汽車責任保險保費加收2,100元，二次酒駕違規紀錄，保費加收4,200元，按次數累加「無上限」。

千萬不要酒後駕車!



免費服務電話 0800-221-783  強制汽(機)車責任保險專屬網站 www.cali.org.tw 廣告