

產物保險業 107 年業務之展望

陳燦煌

過去一年來承蒙全體會員同業的信任與支持，在全體理監事團結合作下，在監理主管機關指導下，在既有基礎上充份發揮團隊精神，公會會務得以順利推動，我產險同業亦能穩定發展。對於產險業未來一年的展望，簡約如下述：

一、商業火險近年在監理嚴格及業者自律的情況下，保費適足反映風險對價已漸趨穩定。106 年國內火險整體損率不高，然國際市場受美國颶風損失影響，續約之再保成本仍持續升高，影響所及，巨大保額商業火險之簽單費率將隨之升高；住宅火險因房市可望回溫，保費或可微幅增加。整體而言，107 年之火災保險總保費預估較 106 年成長約 4%，達 255 億元。

二、貨物運輸險隨著國內進出口貨物量成長與否而變動，預期 107 年進出口量些微成長，107 年貨物運輸險保費預估成長 2.5%，由 106 年 46.36 億元，增加至 47.51 億元；船體險及漁船險預計投保艘數及保費有些微成長，107 年預估保費較 106 年成長 2.5%，船體險預計自 106 年之 12.54 億元增加至 107 年 12.85 億元，漁船險預計自 106 年之 9.04 億元增加至 107 年 9.26 億元；航空險預期國內市場回升，106 年 5.61 億元，增加至 5.75 億元，成

長 2.5%。整體保費預期 107 年 75.39 億元較 106 年之 73.55 億元成長約 2.5%。

三、依據財團法人中華經濟研究院公布台灣經濟預測 107 年展望，國內經濟成長表現，預計成長率將為 2.27%，由於國內需求以民間消費為主要支撐，106 年民間消費實質成長 2.18%。107 年之成長率約為 2.0%。在物價走勢平緩、就業市場情勢改善、股價指數持續維持高點等有利於民間消費增加之情況下，加上財政部貨物稅減免政策自 105 年 1 月 8 日生效，預計實施至 110 年 1 月 7 日，因此預計 107 年汽車銷售量應與 106 年 44.5 萬輛相當；另各公司依費率自由化監理配套措施施行費率適足性檢測，以及監理機關對於車險市場減費附加條款之使用限制下，預估 107 年度汽車保險將呈現約 5%~6% 之成長，全年總保費有望增加至 895~903 億元(不含駕駛人傷害保險)。

四、各縣市政府配合行政院「公共場所或舉辦各類活動投保責任保險適足保險金額建議方案」紛紛檢討自治條例或相關法規，提高公共意外責任保險之保險金額，將有助於公共意外責任保險整體市場保費之增加；產品修護契

約責任保險雖已轉型為行動裝置保險，但因保險費用並無調整，此部分市場總保費應能維持去年水平；資安政策為政府列為推動之項目，惟產業是否投保考量因素多，對整體市場保費挹注仍有限。107 年度責任保險及其他財產保險應仍有 10% 之成長。川普政府保護主義政策，不利貿易發展，故應收帳款業務成長將趨緩甚或負成長，預估持平。

工程保險因政府推動前瞻計畫、綠能產業增加公共工程投資，企業配合產業發展需求增加資本支出，預計保費應可成長 10%；農業保險仍處試辦階段，整體市場保費仍屬有限；意外險（含責任險、信用保證保險、其他財產

險及工程險）整體保費預估可自 106 年之 198.92 億元增加至 217.23 億元，成長 9.20%；雖然三年期以下傷害保險及健康保險業務業經核准銷售，惟行銷通路仍處觀望階段，對市場助益尚不明朗，預估 107 年傷害險仍僅小幅成長 5%，保費自 168.49 億元增加至 176.91 億元。健康險保費自 21.22 億元增加至 24.40 億元，成長 15%。

五、綜上，若樂觀評估 107 年全年度保費預估約 1,651 億元，較 106 年度 1,559 億元，增加 92 億元，約成長 5.9%。

本文作者：
中華民國產物保險商業同業公會理事長

