

產物保險業 109 年業務之展望

李松季

產險事業之健全經營與發展，係產險公會之重大責任，未來一年，自當結合產險同業努力以赴，針對 109 年產險業業務之展望，如下述：

1. 商業火險近年在嚴格監理政策及業者自律之情況下，保費適足反映風險對價，已漸趨穩定。108 年國內火險整體損率不高，然國際再保市場受澳洲、美國野火、日本颱風及北美洲颶風等多重損失影響，續約之再保成本攀升，再保險合約價格多見調漲。另考量外在環境例如台商回流趨勢，及國內市場競爭仍然激烈，皆可能影響巨大保額商業火險之簽單保費，預期整體商業火險市場仍有小幅成長；住宅火險因房市平穩，保費應可微幅增加。整體而言，109 年之火災保險總保費預估約 258.3 億元，較 108 年成長約 3%。
2. 貨物運輸險隨著國內進出口貨物量成長與否而變動，預期 109 年進出口量些微成長，預估自 108 年 48.44 億元，增加至 49.89 億元，成長 3%。船體險因為國際再保險市場因素，預估自 108 年 13.42 億元增加至 14.09 億元，成長 5%。漁船險 108 年亦因國際再保市場之故，預估自 108 年 10.06 億元，增加至 10.56 億元，成長 5%。航空險預期國際再保市場費率已趨穩定，預估自 108 年 7.08 億元，增加至 7.22 億元，成長 2%。
3. 依據行政院主計總處與各學術機構近期對 109 年經濟成長率預測都轉為樂觀，主因來自轉單效應與台商回台投資發酵。而全球經濟亦將趨向溫和而穩定成長，預估經濟成長率為 2.34%。財政部貨物稅減免政策自 105 年 1 月 8 日生效，預計實施至 110 年 1 月 7 日，有利於新車銷售，惟因 10 年換車潮已過，預估 109 年汽車銷售量大致持平約 43.5 萬輛，其中進口車銷售量持續增加；機車因七期環保汰舊換新及電動機車補助等措施影響下，預期機車新車銷售量達 90 萬輛；另各保險公司及本會為因應社會事件頻傳，高價車滿街跑，為保障自身財物損失，強化民眾投保意識，轉嫁風險的目的下強力宣導；各會員公司依費率自由化監理配套措施持續檢視費率並適度調整情況下，預估 109 年度汽車保險成長約 5%，全年總保費可能增加至 986 億元。
4. 公共意外責任保險業務在各縣市政府配合行政院「公共場所或舉辦各類活動投保責任保險適足保險金額建議方案」紛紛檢討自治條例或相關法規，提高公共意外責任保險之保險金額，將有助於該險整體市場保費之增加；行動裝置保險根據國際研究暨顧問機構 Gartner 調

查顯示，智慧型手機銷售量仍將持續下滑，此部分市場總保費預估無法成長；資安政策為政府列為推動之項目，加上公會版資安防護保險推出並擴大宣導推動，對整體市場保費挹注將有所助益。109 年度責任保險及其他財產責任保險預估應仍有 10% 之成長。中美貿易戰雖有緩和趨勢，惟川普政府保護主義政策及各區域貿易夥伴協定之加強如 TPP、RCEP、TTIP 等，對以出口導向為主的我國勢將產生負面影響，應收帳款業務成長仍將趨緩甚或負成長，預估持平。農業保險仍處試辦階段，雖試辦作物持續增加，但整體市場保費仍屬有限；意外保險(含責任保險、信用保證保險、其他財產責任保險)109 年整體保費預估可自 108 年之 201.64 億元增加至 220.21 億元，成長 9.21%。

5. 工程保險因政府推動 8 年 8,000 億之前

瞻基礎建設計畫、綠能產業增加公共工程投資，企業配合產業發展需求增加資本支出，惟因 108 年離岸風電保費高達 20 億元，此部分 109 年預估約 15 億元。109 年整體工程保險市場保費預估為 60.50 億元較 108 年度 67.23 億元負成長約 10%。

6. 三年期以下傷害保險及健康保險業務仍因行銷通路擴展不易及難有創新之商品，預估 109 年傷害險仍可成長 8%，保費自 195.55 億元增加至 211.19 億元。健康險保費自 29.63 億元增加至 34.37 億元，成長 16%。

7. 綜上，若樂觀評估 109 年全年度保費預估約 1,852 億元，較 108 年度 1,763 億元，增加 89 億元，約成長 5%。

本文作者：

中華民國產物保險商業同業公會理事長

