

現代保險雜誌「健康保險大家談」 電視節目專訪談強制車險 ~太魯閣號事件

本刊記者



台灣的強制汽車責任保險民國 87 年正式上路迄今 23 年，汽機車投保率超過 9 成、累積賠款超過 2,500 億元，雖然大多數民眾都知道強制險「有車就要保」，但很多人對強制險的印象也僅只於此。

今年 4 月 2 日發生在花蓮大清水隧道的 408 次太魯閣號的出軌事故，造成 49 人死亡、247 人受傷，「意外」讓強制汽車險的討論度爆增。更多人從這次火車撞上滑落軌道的工程車導致的重大事故看到保險

保障的重要，尤其是強制汽車責任保險。

這個有車就要保的保險，汽機車車主一年繳數百到數千元保費不等，萬一發生事故，對無辜受害人竟能發揮如此強大的保障功能，這就是保險的真諦！但到底強制汽車保險是一個甚麼樣的保險？

2021年5月4日現代保險雜誌「健康保險大家談」電視節目特別專訪金管會保險局局長施瓊華、產險公會理事長李松季、產險公會常務理事陳伯耀等人。

訪問主題如下：

【強制險理賠無上限 照顧車禍受害人】

1. 這一次不幸事件發生之後，公會及業者很快就啟動理賠機制，不知是如何運作的？
2. 請問 408 次太魯閣出軌事故，到目前為止，預估強制險的理賠金額？這個金額是怎麼算出來的？
3. 所有保險都訂有每一次事故/每一保險期間的理賠上限，強制險的理賠上限為何？當初為何這樣設計？

【落實無盈無虧 確保產險公司安全】

4. 以這次闖禍的工程車為例，一年保費多少？收取這樣的保費卻要理賠一億多元，產險業如何控制成本？

5. 過去 23 年強制車險如何維持無盈無虧的狀況與精神？

【限額無過失 迅速理賠無爭議】

6. 保險公司在事故發生後幾乎第一時間就發佈理賠的新聞稿，這與一般責任險必須先釐清雙方責任截然不同，為甚麼？
7. (承上題) 當初為何這樣設計？對車禍受害人保護的具體貢獻？

【產險業共同承擔 提供強制險保障】

8. 產險公司經營強制保險必須具備甚麼條件？目前所有的產險公司都有參與強制車險嗎？
9. 對於個別公司而言，類似這樣的巨額賠款都是很大的負擔，強制車險制度的設計如何確保承擔能力？業者如何確保本身的承擔能力無虞？

【第二個健保 強制險台灣之光】

10. 立法強制投保由商業性保險公司開辦的保險很少見，強制車險如何做到產險公司經營民眾放心？
11. 整個強制險保障的對象如何做的滴水不漏？

