

二〇〇五年在全球景氣回升的前提下，產險業的簽單保費業務再創佳績；根據產險公會統計，二〇〇五年的簽單保費收入為新台幣 1,193 億餘元，較上一年度成長 3.36%（詳見附表），其中以汽車險與意外傷害險的業績成長幅度較大。

至於各險種業務方面，貨物運輸險、船體險、地震險、及責任保險的業績亦是微幅成長的情形；而火災保險、工程險、及強制機車責任險及航空險等，則是呈現衰退的情勢，其原因值得深入探討。

依產險公會的統計，二〇〇五年的火險簽單保費為新台幣 155.51 億元，較一年度減少一·〇九%，主要是產險業實施費率自由化，進入第二階段的時程，且國際費率亦適度降低所使然；但其業績衰退情形，較二〇〇四年緩和許多，此應是市場推動自律措施，發揮預期功效的結果。

展望二〇〇六年的火險保費費率，由去年美國發生卡翠娜颶風的侵襲，災情相當嚴重，美國產險業及國際再保業，必需承受鉅額損失；該項鉅額損失事故，可能引導產險費率出現往上調整的問題，值得台灣的工商企業密切火險費率的動向。

至於工程保險簽單保費，減少一八·八〇%，應是國內重大工程計畫減少所使然；而航空險保費收入減少的原因，主要是華航機隊更新，又無重大空難發生，損失率大幅改善，其投保的保費自然降低。

其實，汽車險的簽單保費收入，對產險業的營運影響比較深遠，二〇〇五年車體損失險的保費收入為 240.84 億元，成長率為 12.52%、而任意責任險的保費為 170.76 億元，成長率是 7.99%、強制責任險部份是成長 4.0%，此意味去年新車市場出現增加的情形；但強制機車責任部份，則是減少 4.47%，簽單保費降至 56.67 億元。

此外，海上貨物運輸保險方面，雖然基本保費費率調降，但二〇〇五年國際石油價格上揚，保額增加；另進出口貨物亦呈現增加走勢，使去年產險業的貨物運輸保險保費收入，反而出現成長的情形。

船體險部份亦是如此，基本費率雖然調降，但因新船舶增加，且船價與保額亦提高，使二〇〇五年的船體險保費收入，較上年度成長 8.22%。

產險業強調，台灣的產險市場已接近飽和，且受經濟不景氣的影響，每年的簽單保費成長空間並不大，二〇〇五年呈現 3.36%的成長率，確實難能可貴；預期今（二〇〇六）年台灣的產險市場，因國際產險市場或再保市場，遭遇美國天災事故，費率上揚的機率甚高。