

國際海上保險聯盟本年年會出席人數創新高

國際海上保險聯盟(International Union of Marine Insurance 簡稱 IUMI)係以每一個國家之保險公會(National Insurance Association)或海上保險聯盟(Marine Insurance Union)為組成份子，目前全球共有 44 個國家的公會參加該聯盟，成為會員。本年年會為期一週，自九月十七至二十二日在阿姆斯特丹舉行。過去因為中國大陸未參加該聯盟，故我國會籍係登記為中華民國台灣(Taiwan, R.O.C.)；近幾年來中國大陸與國際間之貿易快速成長，大陸海運業亦蓬勃發展，根據國際海上聯盟的統計，2004 年大陸出口貿易已佔全球出口的百分之六點五。國際海上保險聯盟多次邀請中國大陸保險行業協會入會，在去年新加坡年會時終於獲得大陸正面回應，並要求我國將會籍改為中華台北(Chinese Taipei)。本年我國代表團首度以”Chinese Taipei”名義參加該年會。

團結才能保障海上保險市場的機能

國際海上保險聯盟主席 Patrick de la Morinerie 在本年 IUMI 年會致開幕詞時呼籲市場團結以確保業者對市場的貢獻獲得合理的對價，保障全球貿易順暢成功。

De la Morinerie 主席稱卡崔那颶風所帶來的災難和損失再一次展現出保險及再保險市場對全球經濟所扮演的重要角色。他說這一個角色應該得到合理的回報。他指出運費的調升並未合理的反映在保費上。他強調保險雖然無法換回生命，但對於補償天然巨災所造成的損失卻有莫大的助益。他說：「在年會的這一週中，我們所要傳達的訊息就是無論運費高漲時船東獲得多少利潤，在遭受到天然或人為災害的衝擊時，航運和能源業者的營運沒有海上保險業者的支持和合作是無法持續的。」根據數據顯示，海上保險保費只佔海上貨物運輸價值的百分之二點五，市場到底要如何解決這一個問題？Mr. de la Morinerie 語意堅定的說，海上保險市場必須能使人信服其所扮演的角色能協助運輸行業順利運作，特別是讓其在巨災損失發生後能持續營運，但這一項貢獻必須得到公平的回報，亦即是說保險業者的付出必須獲得合理的對價，才能保障海上保險的機能。

勞伊茲市場呼籲海上保險核保人須重視獲利觀念

勞伊茲特許加盟組織董事 Mr. Rolf Tolle 提醒海上保險核保人應該順應市場的變化來調整原有之核保策略，不可再依照過去的核保模式一層不變的行事。

Mr. Tolle 宣稱在過去幾個月中卡翠那颶風在保險市場引起很大的震撼，尤其是在勞伊茲海上保險市場的再保容量很可能因為虧損而大幅衰減。卡翠那颶風事件雖然危及海上保險市場的再保容量，但保險人可藉由此事件來調整和改變過去較不合理的核保策略。如此，獲利的機會仍然存在。

他強調在面對其他保險和再保險種類的激烈競爭下，海上保險核保人必須要能獲利才能進一步吸引資金和再保容量的投入。

勞伊茲市場是以海上保險起家，從當初的“交易所”型態演變到現在的“特許加盟組織”，這一路來均秉持兩項核心理念，就是核保技巧及獲利，海上保險核保人在核保時必須記取過去的經驗並尋求合理的對價，就如同玩紙牌一樣要知道何時守住一張牌和何時放棄哪張牌。海上保險核保人必須提供投資人有吸引力的回報，而不應一味的借助過去的關係來吸取資金。

卡翠那颶風所帶來的災害成為會議的重要議題

在會議開始時，能源及海上保險核保人即討論如何緊縮承保條件來面對卡翠那颶風所帶來的衝擊。

這次會議的出席率是繼 2001 年 9 月 11 日美國紐約及華盛頓遭受恐怖攻擊以來最好的一次。基於反托拉斯法的理由，與會代表被禁止討論保險費率的問題，但是核保技術卻成為最受矚目的焦點及最重要的議題。

包括勞伊茲市場的專家們已經花了一段很長的時間為營業中斷條款和「生產收入損失險」下一個更清楚的定義，例如，當巨災侵襲石油生產者的設備時，其利潤損失或「生產收入損失」是否能承保在內。

卡翠那颶風進一步彰顯了對造船業風險的核保困難；倫敦及其他各地核保人均認為需進一步加強對造船業的風險評估以避免捲入承保鬆散或疏於管理的造船廠。大家都認為暴風雨所帶來的風險似應多加注意。

海上保險仍然呈現虧損或僅能勉強維持損益兩平，由於路易斯安那州的災難所造成的巨額再保險損失將導致海上保險市場費率大幅上揚。

卡翠那颶風使美國墨西哥灣近海石油設施受創最深

在過去的五年中，估計全球能源市場的損率已超過保費收入的兩倍至三倍，過去兩年，損率可能達到百分之一千。能源市場最嚴重的損失源自於營業中斷及「生產收入損失」保險，其中百分之七十的保險保障由勞伊茲市場提供。

受 2004 年颶風季節及本年卡翠那颶風的衝擊，國際保險聯盟能源委員會的副主席 Dominick Hoare 認為能源保險商品必須重新設計。他深信市場必能提供合乎能源業者需要的商品，但客戶則要重新核算其所需要購買的保障和所生的費用。商業保險人將尋求限制承保暴風及營業中斷保險的量以控制其自身的風險。

本年年會出席人數創新高

由於受到紐奧良卡翠那颶風損失的衝擊，本年年會係繼 2001 年紐約恐怖攻擊事件後出席代表最多的一年，全球四十四個國家的保險公會共派遣四百八十二位代表出席，隨行人員亦達兩百位；大會共邀請四十一位貴賓演講，亦是空前紀錄。

議程安排美中不足

本次年會議程安排將貨物運輸保險研討及船舶保險研討和海上責任保險研討及能源保險研討安排於同一時段在不同的場地舉行，使與會代表均僅能擇一參予聆聽和討論，實為美中不足之處。